



THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Wednesday, 29th April 1959.

The House met in the Assembly Chamber, Arranmore Palace, Ootacamund, at 1 p.m., Mr. Speaker (THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

Bus accident near Kundah Project

* 1 S.N.Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :

SRI V. SANKARAN :

SRI S. LAZAR :

SRI T. SAMPATH :

SRI T. T. DANIEL :

SRI N. K. PALANISAMI :

} Will
the

Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) the details of the bus accident that occurred on the way to Kundah Project on 23rd April 1959;

(b) the extent of casualty and damage;

(c) the reasons for the said accident; and

(d) the steps the Government propose to take to prevent the recurrence of similar accidents in future?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) to (c) The attention of the hon. Members are invited to the statement made by me on the floor of the House on 27th April 1959.

(d) No particular new step is necessary in addition to existing rules under which speed of vehicles on ghat roads is restricted.

* 2 S.N.Q.—SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) the causes of the recent accident between Gathe and Karamadai;

(b) the number of deaths till date and the number injured;

(c) the date on which the road was inaugurated for traffic :

[29th April 1959]

(d) the date on which bus permit was given to ply on the road and by whom;

(e) whether it is a fact that this permit was refused by the Regional Transport Officer of Nilgiris district;

(f) whether there is a retaining wall on the side of the hair-pin bend on which this fatal accident happened;

(g) the length of the bus; and

(h) how long this bus was plying on this road?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The attention of the hon. Member is invited to the statement made by me on the floor of the House on 27th April 1959.

(c) From December 1958.

(d) From 2nd March 1959—by the Regional Transport Officer, Coimbatore.

(e) & (f) No.

(g) 24 feet.

(h) From 14th April 1959.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்த ஊட்டி ஹில்லில் சூப்பிரண்டிங் என்ஜினியர் சிறிய பஸ்களை, நீளக் குறைவான பஸ்களைத்தான் விடவேண்டும் என்று சிபார்சு செய்திருக்கிறாரா? அதற்கு மாறாக ஏன் இந்தப் பெரிய பஸ்ஸுக்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அது போன்ற சிபார்சை அவர் செய்திருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

MR. SPEAKER : I must inform the House that I must give preference to those who have given notice of the main question and then if time permits, I will allow other hon. Members to put supplementary questions.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether it is a fact that the loose earth is yet to be settled? Also whether it is a fact that the first visitor to the scene of accident, the Collector of the district, has stated to 'The Hindu' correspondent that it is because of the loose earth on the side of the road that this accident has occurred.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : To say that it is due to the loose earth is absolutely not correct. As I stated in my statement, the driver after going forward reversed the bus and lost control. As far as the condition of the road is concerned, I myself travelled on the road five or six months ago and since then heavy vehicles including lorries with heavy loads have been plying on that road.

29th April 1959]

SRI S. LAZAR : Is it a fact that negotiating big buses not only in the hills but in the plains also is a problem and therefore, will the Government take the necessary steps to put smaller buses on the roads?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As far as negotiability is concerned, no doubt, big buses create problems but we find from experience that it is not such a serious problem as to completely ban the use of big buses particularly in these days when there is such a serious shortage of chassis. So, in spite of some difficulties, we have to run these buses.

SRI V. SANKARAN : நடந்த விபத்திலே—பஸ் மிகவும் நீளமாக இருந்த காரணமாக அது திரும்பி வர வேண்டியிருந்ததனால் விபத்து ஏற்பட்டது என்று கருதப்படுவதால் சிறிய பஸ்களாக இல்லா விட்டாலும் நீளக் குறைவான பஸ்களுக்கு மட்டும் தான் அனுமதி கொடுப்பது என்று சர்க்கார் முடிவு செய்வார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நீள பஸ் என்பது மட்டும் விபத்துக்குக் காரணம் இல்லை. அதைக் காட்டிலும் நீளமான பஸ்கள் அந்த ரோடிலே போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. நீளமான பஸ் என்பதனால் மட்டும் விபத்து ஏற்பட்டது என்றால் கனம் அங்கத்தினர் சொல்கிறபடி செய்யவேண்டியது தான்.

SRI T. SAMPATH : When was this route opened?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : On 2nd March 1959.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether the engineers including Canadian engineers have stated that the alignment of the road is wrong and it is only advisable to give licence only to buses with a 19-seat capacity?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have no information about that particular point. But this road was approved by the Superintending Engineer himself and buses have been plying from the beginning.

SRI N. K. PALANISAMI : எல்லா hair-pin bend-களிலும் ரிவட் மெண்டு கட்டப்பட்டிருக்கிறதே. இந்த இடத்தில் மட்டும் கட்டப்படாததற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : எல்லா இடங்களிலும் கட்டப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்வது சரியல்ல. எங்கெங்கே அவசியம் இருக்கிறதோ அங்கங்கே கட்டி வருகிறார்கள். இந்த ரோடிலும் அநேக இடங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : புதிய இந்த சிறிய ரோடுகளில் 155 இன்ச் பஸ் விடக்கூடாது என்று ப்ரேக் இன்ஸ்பெக்டர் சொன்னது உண்மையா? அப்படிச் சொல்லியும் கூட இதை அனுமதித்த காரணத்தினால் தான் விபத்து ஏற்பட்டது என்பதை சர்க்கார் ஒத்துக் கொள்கிறார்களா?

[29th April 1959]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பெரிய பஸ் ஓடலாமா என்பதை முன்பே சூப்பிரண்டிங் என்ஜினியர்கள் நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து பார்த்து விடலாம் என்று முடிவு செய்த பிறகு தான் அனுமதி அளிக்கப் பட்டது. இந்த விபத்து ஏற்படுவதற்கு முன்பாகவே இதை விட பல நீளமான பஸ்கள் ஓடிக் கொண்டதான் இருந்தன.

SRI J. MATHA GOWDER : எங்கெங்கே ரிவட்மெண்டு அவசியமாகிறதோ அங்கெல்லாம் கட்டப்படும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நீலகிரி ஜில்லாவைப் பொறுத்த வரையில் எல்லா இடங்களில் ரிவட்மெண்டு கட்டவேண்டும் என்பதாக சிபார்சு செய்வார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இங்கும் ரிவட்மெண்டு கட்டவேண்டிய இடங்களில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. ரோடுகள் பூராவுக்கும் கட்டவேண்டும் என்பது அவசியம் இல்லை. எங்கெங்கே அவசியம் என்பதை என்ஜினியர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்து பார்த்து கட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

SRI B. K. LINGA GOWDER : May I know whether the Government are satisfied that the bus was mechanically perfect?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As far as the life of the bus is concerned, it is a brand new, ten-day old bus. I am sure, the authorities would have looked into the mechanical perfection of the bus before giving the permit?

SRI K. RAMACHANDRAN : பஸ் திரும்பிய இடத்தில் ரோடின் அகலம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அந்த இடத்தில் 47 அடி அகலம் இருக்கிறது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இந்த பஸ்ஸுக்கு பர்மிட் கொடுக்கக்கூடாது என்று நீலகிரி ஜில்லா ஆர்.டி.ஓ. சொன்னது உண்மையா? அதற்கு மாறாக கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் இதற்கு பர்மிட் கொடுக்கப்பட்டது என்பதும் உண்மையா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கோயம்புத்தூர் ஜில்லா ஆர்.டி.ஓ. தான் கொடுக்கவேண்டும். அவர் கொடுத்தார். அதற்கு இவர்களுடைய சம்மதத்தையும் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : I have visited the spot.

MR. SPEAKER : How can that form part of the question?

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether the Government are aware of the fact that even to-day a side of the road has been washed away because of the rains. Also whether it is a fact that there is no side wall on the side of the hair-pin bend where this nasty accident occurred and if so, may I know the reason why permit was given with a nasty haste?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It was not a nasty haste. It was absolutely essential as far as transport facilities for workers are concerned and we did not rush through it. We did look

29th April 1959]

through all the necessary conditions before issuing the permit. If the hon. Member had recently gone there, he would have not only seen the scene of accident but also the repair work that is being carried on there.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : இந்த விபத்திற்கு உள்ளாகி மாணம் அடைந்தவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு 'தேர்டு பார்ட்டி இன்ஷூரன்ஸ்' மூலமாகவாவது ஏதாவது நன்மை கிடைக்குமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தேர்டு பார்ட்டி இன்ஷூரன்ஸ் மூலமாக நிச்சயம் கிடைக்கும்.

SRI S. LAZAR : Sir, what is the nature of compensation that will be paid to the near relations of the victims in this accident and what will be the maximum compensation that will be paid?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It is through the third party insurance.

SRI V. SANKARAN : விபத்து நடந்ததற்கு நீளமான பஸ் ஒரே காரணம் என்று இல்லாவிட்டாலும்.....

MR. SPEAKER : The Hon. Minister has already denied it.

SRI V. SANKARAN : It cannot be the only reason. விபத்து நடந்ததற்கு நீளமான பஸ்ஸும் ஒரு காரணம் என்று கருதுவதால் நீளக் குறைவான பஸ்களுக்கு மட்டும் தான் பர்மிட் கொடுப்பது என்று செய்வார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நீளமான பஸ் காரணம் இல்லை யென்று சொன்னேன். சிறிய வண்டியாக இருந்தாலும் கூட அஜாக்கிரதையாக ஓட்டினால் விபத்து ஏற்படத் தான் செய்யும்.

SRI N. K. PALANISAMI : ஸார், ரிவட்மென்ட் எல்லா இடங்களிலும் கட்டுவதாகச் சொன்னார்கள். இந்தக் குறிப்பிட்ட இடத்தில் மட்டும் என் கட்டவில்லை.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : அந்த இடத்தைப் பொறுத்தவரை உடனடியாகக் கட்டவேண்டுமென்ற நிலைமை ஏற்படவில்லை. விபத்து ஏற்படுமென்று அரசாங்கம் முன் கூட்டியே கருதவில்லை.

SRI T. SAMPATH : இந்த ஆபரேட்டர் இந்த பஸ் செர்விசுக்குப் புதியவர் என்பது உண்மையா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : ஆபரேட்டர் புதியவர் அல்ல, விபத்துக்கும் அவருக்கும் சம்பந்தமில்லை.

SRI T. T. DANIEL : May I know, Sir, whether in view of the fact that these long buses necessarily create difficulties, sometimes the edge of the wheels coming very near the edge of the road, the Government will consider the desirability of at least constructing revetment walls in all these places?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have already stated that wherever necessary, we will construct revetment walls.